

Caratteristiche:



1) Piano di scorrimento

a) Costruzione (trave in cemento armato, in ferro, altro tipo):

Travi in ferro

b) Larghezza del piano oltre la sagoma di ingombro della gru cm.:

c) Corrimano:

altezza cm.

distanza orizzontale dalla sagoma d'ingombro cm.

2) Struttura portante dell'apparechio

a) Descrizione sommaria: la gru è costituita da una trave

quadrilatera in lamiera saldata, rettilinea a sezione variabile, fissata e collegata a due travi di testa, recanti ciascuna due ruote di scorrimento e disposto bidirizionale. La trave del carrello è collegata sulla sua inferiore della trave quadrilatera, sono il carrello costituito da una trave in due parti, a lamiera saldata, provvisto di quattro ruote ad un solo banchino e recante gli organi edili per il sollevamento dei carichi e per la propria traslazione. All'interno della quadrilatera a 380x50 Hz a mezzo banchino. Il carrello è disposto di fianco delle travi di scorrimento del carrello. Il banchino è collegato al carrello a mezzo car e sistemi disposto di fianco della trave quadrilatera. Ha un via dal basso a comando manuale mediante pulsanti, trave quadrata a m. 8 quadrati a 18x101.



3) Struttura girivola:

a) Rotela: diametro interno cm.

b) Proiezione orizzontale massima del braccio volata dell'asse di rotazione cm.

..... cm.

c) Altezza del piano inferiore di scorrimento all'articolazione del braccio cm.

4) Carrelli per organi di sollevamento

scartamento cm.
diametro ruote cm.
interasse ruote cm.

primo	secondo
13	diagonale
25	